

Váš dopis zn.: 1400-Ho-76/2023  
Ze dne: 12.09.2023  
Naše č.j.: BKOM/22257/2023  
Spis. Značka: 3100/BKOM/22257/2023  
Naše značka: 3100-Nov-485/23  
Vyřizuje: Ing. Šprdlíková, Bc. Holasová, Ing. Trandová, Ing. Janda,  
Jágerová, Mgr. Ing. Němečková  
Telefon: +420 532144251  
Mobil:  
E-mail: sprdlikova@bkom.cz  
Datum: 17.10.2023

Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství  
Renneská třída 787/1a  
639 00 Brno

## Vyjádření k DUSP a PDPS akce „Trtílkova – Příjezdová cesta k Domu pro Julii“

Vážení,

předmětem předložené PD je návrh opravy stávající místní a účelové komunikace v ulici Trtílkově v MČ Brno – sever. Oprava místní komunikace je v části řešena jako oprava krytu, v druhé části jako výměna celé konstrukce včetně osazení obručníků. Účelová komunikace je opravena v celé konstrukci. Součástí stavby je dále zárubní zeď, odvodnění místní komunikace, doplnění VO a náhradní výsadba.

S předloženou PD a vydáním společného povolení **souhlasíme**.

Po realizaci budou do správy společnosti Brněnské komunikace a.s. zpětně převzaty upravené plochy stávající místní komunikace. Bereme na vědomí, že v úseku staničení km 0,000 – 0,110 bude oprava komunikace spočívat pouze ve výměně asfaltových vrstev z důvodu následné investiční akce „Náměstí v Divišově čtvrti, I. etapa“.

Upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že stavba bude užívána jako veřejné prostranství na území města Brna, její řešení ve stupni DSP musí být projednáno a schváleno z hlediska bezbariérového užívání s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno (PSPBB). Kontaktní osobou je Mgr. Eva Rossi, tajemník PSPBB, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské nám. 3, 601 67 Brno, T: +420 542 172 433. PD zasílejte elektronicky na E-adresu: [rossi.eva@brno.cz](mailto:rossi.eva@brno.cz).

Z dopravně inženýrského hlediska souhlasíme s DUSP a PDPS. Stavba na ulici Trtílkova je rozdělena na SO 101 Místní komunikaci a SO 102 účelovou komunikaci. Vyjádření se týká navrženého řešení místní komunikace funkční skupiny C. Souhlasíme se stavebním uspořádáním ulice, které zůstává zachováno, tj. průběžná obousměrná i v úseku 3,5 m širokém. Návrh dopravního řešení vzhledem k předpokládané intenzitě vozidel na komunikaci umožňuje bezkolizní dopravní obsluhu daného úseku.

Upozorňujeme, že umístění nového dopravní značení na veřejně přístupné účelové komunikaci podléhá stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Magistrát města Brna – odbor dopravy po předchozím odsouhlasení ze strany Policie ČR – dopravní inspektorát.

V rámci stavby příjezdové cesty na ul. Trtílkova v Brně – Lesné bude doplňováno VO (RS, sloupy, kabely); v souvislosti s realizací dojde k zásahům do komunikačních ploch (vozovka, vjezdy). Rozsah obnovy dotčených ploch pokrývá stavba nové komunikace.

Pokud dojde vlivem stavby k poškození nebo znečištění přilehlých komunikací, budou závady odstraněny dle podmínek naší a.s. na náklady investora, resp. zhotovitele stavby.

Průjezd po ul. Trtílkova k ul. Divišově musí zůstat po dobu stavby zachován.

V ploše stavby se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

**Obecné realizační podmínky stavby komunikace jsou následující:**

1. Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti - paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
4. Objezdové trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
5. S průběhem stavby budeme seznamováni v rámci kontrolních dnů stavby, na které požadujeme býti přizváni.
6. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést závěrečnou kontrolu průtočnosti stávajících i nových vpustí na vlastní náklady.
7. Před obetonováním a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 268).
8. Na šachtách dešťové kanalizace ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. budou použity litinové poklopy BEGU DN 600 D400 H3040 s těsněním (a s odvětráním).
9. Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově budovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obetonováním, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy

odvodnění spol. Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 244, 532 144 268). Při prohlídce se kontroluje zejména provedení podkladního betonu pod troubami, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpustí a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.

10. K vodním dílům, které budou nově spravovány spol. Brněnské komunikace a.s. je třeba dle 254/2001 Sb. Vodního zákona, doložit provozní a manipulační řády.
11. V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
12. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláně. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
13. Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
14. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
15. Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení – slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení – VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a.s., Barvířská č. 5, 602 00 Brno) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
16. Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.

17. Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM, tel. 532 144 329. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v § 13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. a ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.
18. K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůtu na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok, nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK a stanoviska správců IS.**

PD si ponecháváme v rozsahu příloh A, B, C.3, SO 101, SO 301, ostatní vracíme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

**Přílohy:**

část PD

**Na vědomí:**

OD MMB